

## CONSTRUCTION DE « COPIE d'ISSO »

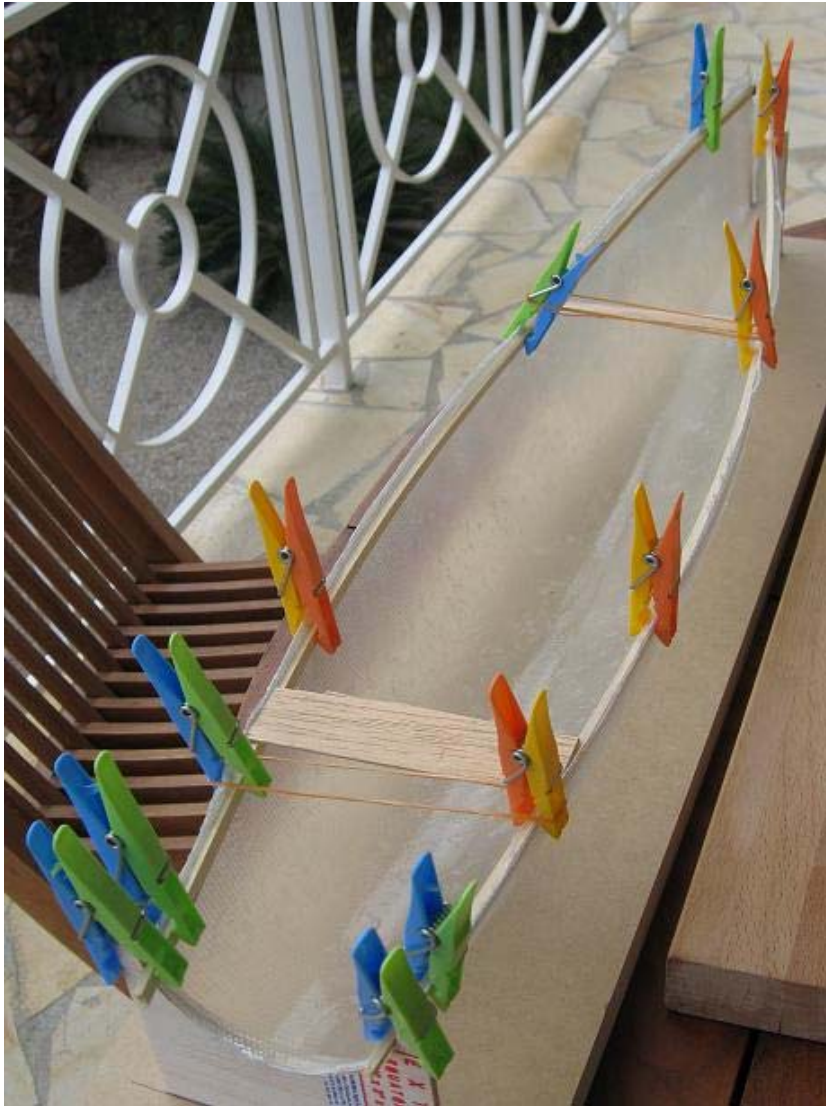
Malgré son poids excessif, Isso (FRA14) est une coque très régulière qui supporte bien la gîte et est facile à contrôler.

En construisant une nouvelle coque en fibre de verre utilisant Isso comme moule, près de 80g peuvent être gagnés sur le poids de la coque. Du coup on pourra serrer la coque en son milieu pour réduire la largeur d'un centimètre environ.

On augmentera aussi le franc-bord avant en prolongeant la coque servant de moule vers le haut comme visible sur la photo.

La nouvelle coque donc est moulée sur l'ancien FRA14 qui était protégé par un film étirable. On démoule en douceur en profitant de la relative souplesse de la nouvelle coque ( 2 x 180g/m<sup>2</sup>). C'est le bon moment pour poncer la coque ainsi moulée, en la remettant sur son moule.





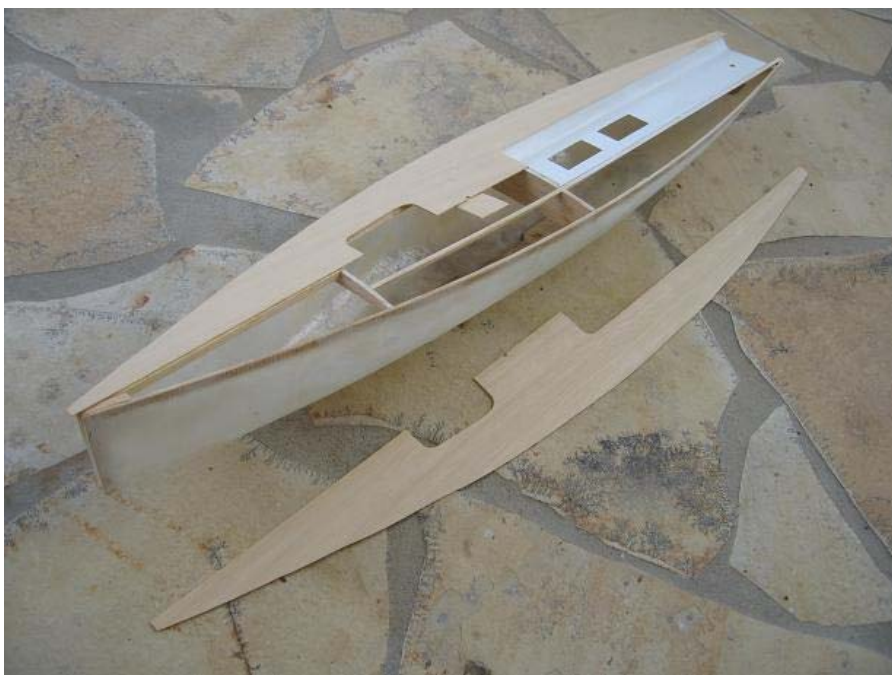
La coque est resserrée pour ramener sa largeur maxi à 125mm. Le pincement remonte beaucoup la position du pont qui doit être re-défini en plaçant une lisse provisoire.



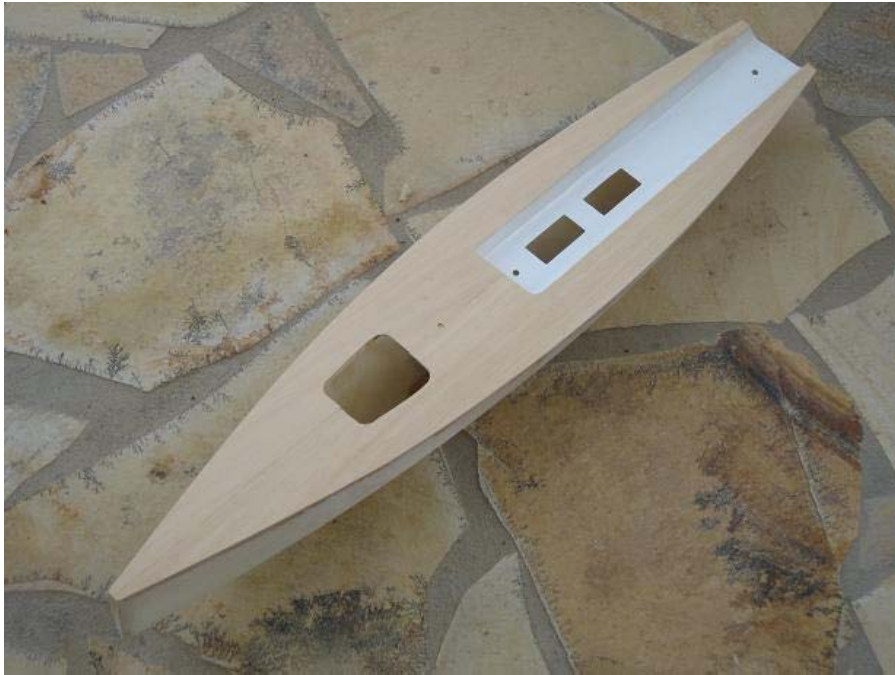
La lisse est collée, les renforts à l'étrave sont mis en place, c'est le moment de mouler le cockpit et la feuille plane qui servira de pont (180g + 80g).



Deux lisses ont été mises en place pour faciliter le positionnement du cockpit. La forme se précise !



Pour faciliter la pose du pont en deux parties, une lisse a été placée dans l'axe



Et voilà, il ne teste plus qu'à vernir et à coller les tubes !

Et voilà !



